

Modernizace vozovny ve Slatině

3. PROVOZNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ AREÁLU (popis provozu)

Datum: 14.03.2025

Areálový provoz

- Autobusy a trolejbusy ráno
 - Ráno přijíždí osobním vozem řidič do vozovny západním vjezdem. Vozidlo odstaví na parkovišti pro zaměstnance a míří do výpravny SO 107. Zde se může převléci v šatně. Na Výpravně přebírá od dispečera jízdní desky s doklady od vozidla a jde ke svému autobusu/trolejbusu, který se nachází v budově SO 101, a vyjíždí z budovy SO 101 východním vjezdem z vozovny. Výjezdy jsou naplánovány postupně tak, aby vozidla opustila vozovnu plynule.
- Autobusy + trolejbusy – krátká směna
 - Část autobusů/trolejbusů se v dopoledních hodinách vrací do vozovny, zde řidiči odstavují vozidla na tzv. akumulaci parkovací ploše, kde vozidlo přebírá pracovník vozovny tzv. stavěč, a následně mají pauzu, během které buď opouští areál a poté se vrací, nebo stráví čas v denní místnosti v budově SO 107 Výpravna. Stavěč mezitím zaparkuje předané vozidlo. Trolejbus se zaparkuje, dle adresného parkování, aby se trolejbusy při pohybu ve vozovně nemohli předjíždět. Autobusy mají rovněž adresné parkování. V odpoledních hodinách opět přebírají vozidlo a jedou na odpolední směnu.
- Autobusy + trolejbusy – večer
 - Autobusy se ve večerních hodinách vrací východním vjezdem do areálu vozovny, řidiči odstavují vozovny na tzv. akumulaci plochu (ve špičce až 16 vozů)
 - Řidič opouští vozidlo, které předá stavěči, a jde směr výpravna, zde vrací jízdní desky, převléká se a odchází / odjíždí osobním vozem domů z parkoviště pro zaměstnance západním vjezdem.
 - Odstavená vozidla z akumulaci plochy průběžně odvázejí pracovníci vozovny-stavěči do haly denního ošetření. Zde probíhá každý den kontrolní prohlídka – prohlídka podvozku a interiéru, rychlá očista interiéru vozidla. Na celou kontrolu mají u každého vozidla cca 5 minut.
 - Pokud je vozidlo v pořádku, stavěč veze vozidlo k zaparkování, a jde na akumulaci plochu pro vozidlo další.
 - Pokud se zjistí při prohlídce větší závada případně pokud řidič takovou závadu ohlásí, vozidlo stavěč odváží do opravárenských dílen, nebo na vymezenou odstavnou plochu, kde si ho zaměstnanci dílen během dne přeberou.

- **PROVOZ SO 102-TROLEJBUSOVÁ HALA**

- V trolejbusové hale probíhají denní prohlídky stavu vozidel a jejich očista, v části haly se provádějí opravy (mechanické a elektro servis), menší opravy karoserie včetně lakování drobných dílů, výměna pneumatik (příprava kol pro přezutí probíhá v tzv. gumárně) aj.
- Mycí linky pro autobusy a trolejbusy nejsou přímou součástí provozu trolejbusové haly, nicméně z hlediska dispozičního řešení se s nimi počítá jako s objekty přisazenými k trolejbusové hale.
- Trolejbusová hala bude za účelem provozu disponovat montážními halami, dílnami, skladovacími prostory, kancelářemi vedoucích pracovníků a sociálním zázemím dle uvedeného seznamu a navrženého dispozičního členění objektu:
- **0.01 DÍLNA**
 - Probíhá zde servis a lokální očista vozidel trolejbusů na podvozcích a ve spodních částech trolejbusů (přístup z 1.PP). Pracovníci potřebují ke své práci mimo jiné technologické vybavení, napojení na rozvod stlačeného vzduchu, možnost přístupu silové elektřiny, stlačenému vzduchu, regály, pracovní stoly
 - V místnosti musí být viditelně umístěná signalizace beznapětového stavu vozidla
- **0.02 VÝMĚNÍKOVÁ STANICE**
 - Umístění výměníku – CZT pro celou vozovnu. Předpokládá se pohyb údržbářů, revizních techniků, uklízeček.
- **0.03 SKLAD SBS**
 - skladování materiálu z provozu haly
- **0.04 KUCHYŇKA**
 - kuchyně pro účely zaměstnanců.
- **0.05 SCHODIŠTĚ**
 - Slouží pro pohyb osob mezi jednotlivými podlažími, osvětlení řízeno pohybovým čidlem.
- **0.06 ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST**
 - Je zde výlevka s přístupem k teplé i studené vodě, místnost sloužící pro skladování vybavení pro úklid včetně čistících prostředků v policovém regálu
- **0.07 DÍLNA**
 - Dílna pro opravy součástí trolejbusů, pracovníci potřebují ke své práci primárně technologické vybavení a možnost napojení na rozvod stlačeného vzduchu, silovou elektřinu, regály, pracovní stoly.
- **0.08 DÍLNA**
 - dílna pro opravy součástí trolejbusů, pracovníci potřebují ke své práci primárně technologické vybavení a možnost napojení na rozvod stlačeného vzduchu a silovou elektřinu, regály, pracovní stoly.
- **0.09 CHODBA**
 - Slouží jako komunikační prostor mezi jednotlivými místnostmi
- **0.10 STROJOVNA VZDUCHOTECHNIKY**
 - Přístup revizních techniků, údržbářů s potřebnými pracovními nástroji. Umístění vzduchotechnických zařízení.
- **0.11 SKLAD TEZ**
 - Skladování materiálu z provozu haly
- **0.12 DÍLNA**

- Dílna pro opravy součástek trolejbusů/skladování materiálu z provozu haly.
- **0.13 DÍLNA**
 - Dílna pro opravy součástek trolejbusů/skladování materiálu z provozu haly
- **0.14 CENTRÁLNÍ VYSAVAČ**
 - V místnosti probíhá pohyb zaměstnanců údržby a revizních techniků, obsluha (1-2 pracovníci v případě potřeby musí vyprázdnit příp. vyměnit za prázdnou nádobu s odpadem – nečistotami).
 - V místnosti bude pouze stavební příprava na centrální vysavač.
- **0.15 INSTALAČNÍ KANÁL**
 - Kanál kudy jsou vedeny inženýrské sítě, kabelovody, potrubní rozvody a jiná vedení
- **1.01 PRACOVÍŠTĚ VYSOUŠENÍ PO COČ**
 - Pracoviště pro důkladné celodenní čištění trolejbusů, lakování drobných součástek trolejbusů.
- **1.02 HALA PRO KONTROLNÍ PROHLÍDKY**
 - na jednotlivých pracovištích probíhají celodenní opravy vozidel trolejbusů, je zde 10 pracovníků v klasické denní pracovní době (6:00-14:00):
 - Práce na podvozku a ve spodních částech trolejbusů. slouží technologicky vybavený servisní montážní kanál s přístupovými schodišti z obou stran kanálu. Podél celé montážní jámy mají pracovníci si odkládat nářadí do výklenků v montážní jámě.
 - K opravám, které probíhají na střeše trolejbusů, slouží přístup z pracovní lávky ve výšce střechy trolejbusu. Pracovní lávka je zabezpečená zábradlím, přístupová trasa na střechu vozidla vede přes uzavíratelnou „branku“, která otevřením vypíná trakční vedení (na viditelné signalizaci beznapětového stavu je toto signalizováno rozsvícením zeleného světla) a sklápí přístupovou rampu pro vstup pracovníka. Sklopná rampa je mechanickou součástí přístupové branky.
 - Před vstupem na střechu vozidla je pracovník provádějící servis povinen se zajistit úvazem k záchytnému systému zabraňujícím jeho pádu.
 - Při najíždění vozidla do pracovní polohy vedle pracovní lávky je třeba hlídat správnou odstupovou vzdálenost vozidla, stejně tak aby nedošlo ke kolizi trolejbusů a pracovní lávky v úrovni střechy
 - Pro zdvih či svěšení těžkých komponentů ze střechy vozidla slouží portálový jeřáb umístěný nad úrovní vozidla pod stropem, osově nad středovým servisním kanálem. Jeřáb je ovládaný dálkově.
 - Pro dopravu břemen do úrovně pracovních lávek v úrovni 2.NP slouží nákladní výtahy.
 - Pracovníci dílny ke své činnosti mimo jiné potřebují pracovní stoly (tzv. „ponky“), ve kterých je zabudovaný skladovací prostor pro ruční nářadí a jiné vybavení, např. napojovací body na rozvod stlačenému vzduchu, elektrické zásuvky pro případné napojení pracovního nářadí k elektrické síti 230/400 V. Dílna musí být vybavena dřezem s přívodem teplé a studené vody.
 - Vozidla vjíždějí a vyjíždějí do haly pro kontrolní prohlídky skrz rychloběžná vrata, do nichž jsou integrované dveře pro pěší.
- **1.03 VOZMISTR**

- kancelář 1 vozmistra, který ve večerní směně organizuje pozice pro parkování trolejbusů po denním ošetření – ovládá systém vlakové cesty, má kontrolu nad ovládáním rychloběžných vrat
- **1.04 DÍLNA DOŠ**
 - dílna pro drobné opravy součástí trolejbusů během večerní směny denního ošetření
- **1.05 SKLAD TURNUS**
 - skladování materiálu z provozu večerní směny denního ošetření
- **1.06 MISTR DENNÍ ČETY**
 - 1 mistr, řídí probíhající práce pracovníků během denní pracovní doby v hale pro kontrolní prohlídky
- **1.07 PŘÍRUČNÍ SKLAD**
 - skladování materiálu z provozu haly pro kontrolní prohlídky
- **1.08 SCHODIŠTĚ**
 - Slouží pro pohyb osob mezi jednotlivými podlažími, osvětlení je ovládáno pohybovým čidlem.
- **1.12 SKLAD**
 - skladování materiálu z provozu haly pro kontrolní prohlídky
- **1.13 ZÁMEČNICKÁ DÍLNA**
 - Dílna pro opravy zámečnických součástí z provozu haly pro kontrolní prohlídky a haly pro denního ošetření
 - Pracovníci ke své činnosti mimo jiné potřebují regály, pracovní stoly, přístup k silové elektřině, stlačenému vzduchu a datovým zásuvkám.
- **1.14 ELEKTRIKÁŘSKÁ DÍLNA**
 - Dílna pro opravy elektrických součástí z provozu haly pro kontrolní prohlídky a haly pro denního ošetření
 - Pracovníci ke své činnosti mimo jiné potřebují regály, pracovní stoly, přístup k silové elektřině, stlačenému vzduchu a datovým zásuvkám.
- **1.15 SKLAD OLEJŮ**
 - Sklad pro provozní oleje, které se během denní pracovní doby plní do trolejbusů pomocí automatického technologického systému a pro použité oleje.
 - Ve skladu olejů se nachází olejové hospodářství, které je vyvedeno do sousední haly, kde je zakončeno v tankovacích stojanech.
- **1.16 HALA DOŠ (denního ošetření) a DOČ (denní očisty)**
 - V této hale večerní směna o 4 pracovnících (3 turnusy, celkem 14 lidí) provádí pravidelnou denní prohlídku a úklid trolejbusů
 - Pro práce na podvozku a ve spodních částech trolejbusů slouží technologicky vybavený servisní montážní kanál s přístupovými schodišti z obou stran kanálu.
 - V některých plochách bez kanálů tento přístup zajišťují sloupové zvedáky.
 - Podél jižní obvodové stěny trolejbusové haly plánuje Objednatel parkovat podlahové mycí stroje, uskladňovat příslušnou potřebnou technologii k těmto strojům. Objednatel zde skladuje například držák na montáž čelních skel, různé manipulátory. Sloupové zvedáky jsou zaparkovány v místnostech 1.01 a 1.02

- Pracovníci mimo jiné potřebují přístup k monitorování vlakové cesty, stlačenému vzduchu, silové elektřině, teplé a studené vodě, ke koncovým elementům centrálního vysavače
- Aktuálně nastavený režim vlakové cesty se zobrazuje řidičům přímo ve vozidle na palubním počítači.
- Zároveň si kontrolují na monitoru bezkontaktní stavění výhybek (BSV) a kontrolují přítlak zvedačů vedle troleje.
- Jestliže přijede znečištěný trolejbus, ale zrovna není mycí den v myčce pro trolejbusy, mají pracovníci možnost očistit vozidla tlakovou vodou, s možností nasazení průtokového teleskopického kartáče.
- **1.17 MYČKA PRO TROLEJBUSY**
 - Slouží pro mytí trolejbusů, myjí se buď večer při návratu do vozovny nebo během dne. Mytí probíhá buď v pravidelných intervalech (pondělí a čtvrtek 18:00 – 0:00) v případě hezkého počasí, v případě špatného počasí (déšť, sníh) se myjí nárazově dle potřeby, jestliže klesne venkovní teplota pod -3°C vozidla se neumývají
 - Na myčce trolejbusů je v době provozu 1 zaměstnanec, který má vlastní šatnu s pracovním oděvem do mokrého provozu.
 - Zaměstnanec řídí proces mytí, kontroluje vjezdy a výjezdy trolejbusů a proces mytí. Dále zapisuje příchody vozidel mimo DPMB a pouští je do myčky.
 - Pro evidenci příjezdu vozidla do prostoru nájezdu k myčce slouží okno z prostoru šatny.
- **1.18 MYČKA PRO AUTOBUSY**
 - Slouží pro mytí autobusů, myjí se buď večer při návratu do vozovny nebo během dne. Mytí probíhá buď v pravidelných intervalech (např. 7-14 dní) v případě hezkého počasí, v případě špatného počasí (déšť, sníh) se myjí nárazově dle potřeby, jestliže klesne venkovní teplota pod -3°C vozidla se neumývají.
 - Na myčce trolejbusů je v době provozu 1 zaměstnanec, který má vlastní šatnu s pracovním oděvem do mokrého provozu.
 - Zaměstnanec řídí proces mytí, kontroluje vjezdy a výjezdy autobusů a proces mytí. Dále zapisuje příchody vozidel mimo DPMB a pouští je do myčky.
 - Pro evidenci příjezdu vozidla do prostoru nájezdu k myčce slouží okno z prostoru šatny.
- **2.01 KUCHYŇKA DENNÍ ČETA**
 - Kuchyňka pro 10 pracovníků z haly pro kontrolní prohlídky.
- **2.02 KANCELÁŘ VEDOUcíHO STŘEDISKA**
 - Kancelář pro vedoucího trolejbusového střediska.
- **2.03 DÍLNA ELEKTRIKÁŘI**
 - Dílna pro opravu elektrických součástek pracovníků, kteří provádí opravy na střeše trolejbusů na lávce v hale pro kontrolní prohlídky.
- **2.14 KANCELÁŘ OTK**
 - Kancelář externího pracovníka odboru technické kontroly, který je zde během denní pracovní doby. Dohlíží na technické opravy trolejbusů. Budou se zde střídat 4 pracovníci.

- **PROVOZ SO 103-MYČKA PODVOZKŮ**

- **1.01 Myčka podvozků**

- Do myčky podvozků během dne pracovníci vozovny zaváží autobusy resp. trolejbusy, které míří na opravy do opravárenských hal. Vozidlo vjede do kolejnic zvedáku, obsluha myčky po zabrzdění vozidla, zvedne vozidlo na zvedáku do požadované výšky, přičemž se automaticky rozsvítí spodní přisvětlení. Obsluha zde ručně tlakovým čističem (WAP) ostříká a očistí podvozek vozidla a na závěr spouští zvedák s vozidlem. Řidič vozidlo následně odváží do opravárenských hal.
 - Pracovníci mají možnost nasvítit umývaná vozidla zespodu, z boku a ze stropu.
 - Umývané vozidlo je naváděno do místa zvedáku pomocí kolejnic.

- **1.02 Technologie ČOV**

- Umístění a provoz přečerpávacích jímek, skladování chemikálií, záchytných prefabrikovaných van na podlaze + pojistných záchytných van.

- **1.03 Sklad chemikálií**

- V blízkosti skladu chemikálií musí být umístěno umyvadlo s TUV.

- **1.04 Obsluha mycí linky**

- Na myčce je v době provozu 1 zaměstnanec, který má vlastní šatnu s pracovním oděvem do mokrého provozu (který zde bude odkapávat)
 - Zaměstnanec řídí proces mytí a obsluhuje a kontroluje chod ČOV (např. dávkování přísad, sledování tech. stavu atd.)

- **1.05 Chodba**

- Slouží jako komunikace mezi venkovními prostory, myčkou podvozků 1.01 a místností pro Obsluhu mycí linky 1.04. příp. Skladem chemikálií 1.03.

- **PROVOZ SO 104-DIAGNOSTICKÁ HALA**

- **1.01 GUMÁRNA**

- Slouží pro přezouvání a přípravu a kol k jejich výměně u autobusů a trolejbusů, jsou zde přezouvány a měněny kola osobních vozidel a dodávek vozového parku DPMB. Výměna přezutých kol autobusů a trolejbusů probíhá až v opravárenských halách.
 - V gumárně je možné přezouvat i kola pro osobní vozidla zaměstnanců DPMB
 - V místnosti Gumárny, mimo jiné, pracovníci obsluhují různé pracovní stroje uvedené v Technologické a přístrojovém vybavení vozovny
 - Pracovníci vcházejí do gumárny integrovanými dveřmi v hlavních vratech.
 - Stěna, na které budou pověšena otopná tělesa bude opatřena ochranným zábradlím, jelikož pracovníci podél stěny odkládají pneumatiky.

- **1.02 ROZVODNA NN**

- Pohyb revizních techniků a údržbářů.

- **1.03 CHODBA**

- Chodba slouží jako komunikační spojnice mezi gumárnou 1.01 a 1.04 skladem pneumatik. Touto chodbou pracovníci přiváží /odváží pomocí vysokozdvíhného vozíku pneumatiky, současně zde probíhá pohyb pěších.

- **1.04 SKLAD PNEUMATIKY**

- Slouží pro skladování pneumatik osobních vozidel a dodávek vozového parku DPMB, autobusů a trolejbusů.
- Ve skladu pneumatik pracovníci manipulují s pneumatikami pomocí vysokozdvížného vozíku, který je uzpůsoben na zakládání boxů s pneumatikami do pojízdných regálů.

- **1.05 KOMPRESOROVNA**
 - Zde je umístěná technologie kompresorů, zajištěn přístup pro údržbáře a revizní techniky. V místnosti vždy 2 kompresory (1 tlakuje a druhý odpočívá),
- **1.07 DIAGNOSTICKÁ HALA, STK**
 - Slouží pro přípravu autobusů a trolejbusů na prohlídku STK. V rámci přípravy se vozidla testují na brzdové stolici, kde se ověřuje souměrnost brzdového systému, na třasadlech se zjistí vůle v kloubech a čepech řízení vozidel, měří se geometrie podvozku, hloubka dezénu pneumatik (zařízení dokáže změřit základní míry geometrie + dokáže změřit výšku dezénu -> online přenos do systému DPMB), dále probíhá seřízení světlometů na regloskopu, který je pojízdný v kolejnici před výjezdovými vraty. V rámci diagnostické haly probíhá pouze příprava na certifikovanou technickou kontrolu vozidel DPMB, tato certifikovaná technická kontrola je zajištěna externí firmou mimo areál vozovny.
 - Pracovníkům je k dispozici rovněž stanice měření emisí. Součástí je i odsávání výfukových zplodin do exteriéru, které je zavěšené na podélně vedeném pojízdném systému – kolejnici, a je tak pojízdné po celé délce haly
 - Veškeré technologické zařízení pro měření emisí, včetně zařízení pro odtah
 - spalin, musí mít certifikaci DEKRA
 - V rámci diagnostické haly je situován prostor pro UPS, které napájí Zabezpečovací systém pro detekci a odtah uniklého CNG.
- **1.08-1.12 ČEKÁRNA PRO NÁVŠTĚVNÍKY, KANCELÁŘ PŘÍJMU, WC INVALIDÉ, WC ŽENY, WC MUŽI, CHODBA**
 - Prostor dle předpisů pro případné oficiální umístění STK pro komerční účely.
- **1.14 STANICE MĚŘENÍ EMISÍ**
 - Zázemí pro pracovníka, který provádí certifikované měření emisí
- **1.15 SKLAD**
 - skladování materiálu z provozu přípravy STK a měření emisí
- **1.20 DÍLNA ELETRIKÁŘI**
 - Dílna pro opravu elektrických součástek pro autobusy
 - Pracovníci mají mimo jiné přístup k údržbovým jednotkám a stlačenému vzduchu
- **1.21 SKLAD PRO ELEKTRIKÁŘE**
 - skladování materiálu z provozu elektrických oprav autobusů
- **1.22 SKLAD**
 - skladování materiálu z provozu autobusů (možnost lakování drobných součástek autobusů), příprava karosářských dílů
 - Pracovníci mimo jiné používají mobilní odsávací box
- **1.23 SERVISNÍ KANÁL**
 - Provádění elektro oprav autobusů
 - Pracovníci zde pracují mimo jiné se zařízením pro montáž a demontáž brzdových třmenů a nábojů kol autobusů a s pojezdovým odsáváním výfukových zplodin
- **2.01 KANCELÁŘ VEDOUČÍHO STK, KANCELÁŘ VEDOUČÍHO EMISE**
 - Kancelář pro vedoucího STK v případě fungování provozu autorizovaného STK a kancelář pro vedoucího autorizovaného měření emisí pro komerční účely
- **2.03 KANCELÁŘ ELEKTRIKÁŘI**
 - Kancelář pro vedoucího elektrikářů autobusů

- **2.16 DENNÍ MÍSTNOST PRO TECHNIKY**
 - Denní místnost pro veškeré pracovníky v diagnostické hale
- **2.24 KANCELÁŘ**
 - Kancelář pro potřeby gumárny. Kancelář je obsazena pracovníky 24 hodin, sedm dní v týdnu.
- **PROVOZ SO 105-CENTRÁLNÍ ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**
 - Zde se sváží a ukládají do přistavených kontejnerů a nádob veškeré odpady z provozu celého areálu včetně opravárenských hal.
 - Z prostoru pro centrální odpadové hospodářství nákladní vozidla v nasmlouvaných termínech smluvní partner nakládá a odváží odpad k likvidaci.
 - Do prostor oploceného centrálního odpadového hospodářství bude svozový vůz včetně obsluhujícího personálu najíždět přes vrátnici – západ a dále zabezpečenou bránou v oplocení.
 - Pracovníci provádějící svoz odpadu mají za úkol dotčený kontejner buď vyprázdnit do svozového vozu, případně naložit celý kontejner, odvést na skládku a vrátit prázdný kontejner na původní místo.
 - Centrální odpadové hospodářství je přístupné zaměstnancům vozovny. Manipulaci těžších kontejnerů zajišťuje zaměstnanec vozovny za pomoci manipulátoru.
- **PROVOZ SO 106-VRÁTNICE VÝCHOD**
 - V této vrátnici jsou vždy 2 pracovníci ostrahy v rozsahu 24 hodin/den. Kontrolují vjezd a pouští veškerá osobní vozidla, trolejbusy a autobusy do vozovny a z vozovny, a to přes lomenou závoru ovládanou z vrátnice.
 - U osobních vozidel může ostraha kontrolovat totožnost řidičů.
 - Během činnosti ve vrátnici sleduje na výstupu kamerového systému bezpečnost celého areálu. Kamerový systém snímá a zaznamenává RZ vozidel a tento záznam ukládá do databáze evidující vozidla uvnitř areálu včetně času příjezdu / odjezdu.
 - Z vrátnice je zajištěn východ před pozici závoru k přijíždějícím vozidlům.
 - Vstup pro pěší příchozí zaměstnance vozovny Vrátnicí-východ je umožněn otevřenou brankou, která je součástí areálového oplocení vedle vrátnice. Branka bude se zabezpečeným otevíráním na čipovou kartu.
- **PROVOZ SO 107-VÝPRAVNA**
 - Jedná se o společný provoz pro řidiče autobusů, trolejbusů a výpravčí (dispečery).
 - Řidiči ráno přicházejí do budovy výpravní hlavním vchodem chodbou 1.09, případně přes denní místnost 1.01, dále procházejí chodbou 1.07 do šatny 1.12., případně přilehlého soc. zázemí. Po uložení osobních věcí řidičem se tito přesouvají do denní místnosti 1.01.
 - **1.01 DENNÍ MÍSTNOST**
 - V mezičase mezi jízdami mohou řidiči pobývat také v denní místnosti, která je mimo jiné vybavená kuchyňkou pro možnost občerstvení. Denní místnost může sloužit případně i pro různá školení a informační schůzky
 - Řidiči si zde mají možnost si sednout ke stolům, koupit drobné občerstvení z automatů či sodobaru. Toto občerstvení lze koupit i pomocí platební karty (platební terminál).

- Na stěně se nachází LCD informační panely, na kterých je zobrazován přehled odjezdů, příjezdů, pokynů stavěčům, záběry z kamer, či jiné aktuální informace.
- V denní místnosti mají řidiči přístup k pracovním stolům s připojením k síti internetu na dvou stolních počítačích
- Ve špičce se v denní místnosti 1.01 může pohybovat až 40 řidičů.
- Před nástupem na trasu odebírají u výpravčích (dispečerů) jízdní desky s doklady a příslušenstvím a následně jdou převzít svoje vozidlo.
- Po skončení pracovní směny se řidiči vrací do budovy výpravny, odevzdávají desky, mohou se případně převléct či využít hygienické prostory a odchází domů.

○ **1.02 SKLAD**

- slouží převážně dispečerům pro skladování drobného vybavení.

○ **1.04 SKLAD**

- slouží převážně dispečerům pro skladování kancelářského vybavení.

○ **1.05 VÝPRAVNA**

- pracují zde vždy současně 2 pracovníci, tito pracovníci mají přístup do výpravny 1.05, která je uzamčena zámkem na kartu. Jedná se o dispečery řidičů trolejbusů a autobusů. Při příchodu řidičů do práce předávají dispečeri řidičům autobusů papírové desky a řidičům trolejbusů brašnu s potřebnými dokumenty a základním nářadím. Dispečeri papírové desky pro řidiče autobusů skladují ve dvou tzv. "rondelech" (jedná se o skříně ve tvaru válce, otočné kolem své vlastní osy s políčkami určenými pro skladování složek s dokumenty. Jednotlivé políčky mají rozměr 300x350x50 mm). Brašny s nářadím pro řidiče trolejbusů skladují dispečeri v nástěnných policích. Dispečeri mají přístup i do své kuchyně, která je součástí místnosti výpravna.

○ **1.08 DENNÍ MÍSTNOST**

- V objektu výpravny je situovaná i místnost pro zálohu (řidiči v záloze pro případné nasazení k výkonu během dne v případě komplikace)
- Běžně se zde nachází v pohotovosti až 10 pracovníků.

○ **1.12 ŠATNA**

- zde se nachází skřínky pro odkládání osobních věcí. Skřínky jsou rozmístěny, tak aby mezi protilehlými skříněmi při jejich otevření mohl projít minimálně 1 člověk nesoucí příruční zavazadlo. Řidiči se zde mohou převlékat, nicméně šatna slouží primárně pro odložení osobních věcí řidičů.
- Součástí sociálního zázemí sloužícího všem pracovníkům jsou i toalety vedle denní místnosti 1.01. v 1. NP objektu výpravny.

○ **1.13 Technologie**

- je prostor pro umístění instalací TZB a elektro, sloužící výpravně.

• **PROVOZ SO 109-VRÁTNICE ZÁPAD**

- V této vrátnici je přítomen vždy 1 pracovník ostrahy v rozsahu 24 hodin/den, který použít osobní vozidla zaměstnanců a návštěv na parkoviště, dále veškeré autobusy nebo trolejbusy, které používají tento vjezd jako záložní a pracovníky provádějící svoz odpadu. Sjezd / výjezd vozidel umožní ovládním lomené závory.
- Tento pracovník kromě kontroly vstupu zajišťuje i pravidelnou kontrolní noční obchůzku vozovny. Během noční obchůzky vozovny vrátný vrátnici zamyká.
- Během činnosti ve vrátnici sleduje na výstupu kamerového systému bezpečnost celého areálu. Kamerový systém snímá a zaznamenává RZ vozidel a tento záznam ukládá do databáze evidující vozidla uvnitř areálu včetně času příjezdu / odjezdu.
- Z vrátnice je zajištěný východ před pozici závory k přijíždějícím vozidlům. Vstupní dveře musí být opatřeny kováním klika-klika, aby při častých odchodech mimo objekt vrátnice nehrozilo zabouchnutí dveří.
- Vstup pro pěší příchozí zaměstnance vozovny Vrátnicí-západ je umožněn otevíravou brankou, která je součástí areálového oplocení vedle vrátnice. Branka bude se zabezpečeným otevíráním na čipovou kartu.